CERTIFICADO
INDEPENDENTE
DE BATERIA

AVILOO
BATTERY DIAGNOSTICS

RELATÓRIO REAL AVILOO · IDENTIFICADORES OCULTADOS

VEÍCULO

MARCA: Audi
MODELO: Q4 e-tron - 77 kWh

QUILOMETRAGEM: 22 937 km
VIN: ocultado
DATA E HORA:
16/10/26, 10:49

EXECUTADO POR: Auto Imperial

RESULTADOS

Independente
ESTADO DE SAÚDE (SOH)

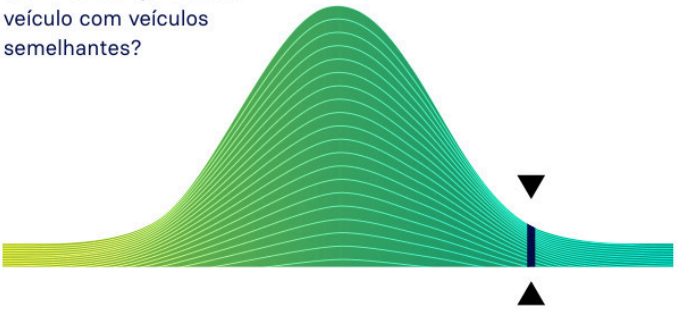
100,1 %

ENERGIA 77kWh | 77kWh

AUTONOMIA WLTP 562km | 562km

CLASSIFICAÇÃO

BENCHMARKING
Como se compara o seu veículo com veículos semelhantes?



abaixo da média | média | acima da média

VERIFICAÇÕES

- Sistema de gestão da bateria (BMS) ✓
- Sensor da bateria ✓
- Medições da bateria ✓
- Tensões das células da bateria ✓
- Comunicação com o veículo ✓

QR omitido

AVALIAÇÃO

EXCELENTE ESTADO - SEM ANOMALIAS DETETADAS

Com base no diagnóstico detalhado da bateria realizado com o AVILOO FLASH Test, certificamos que a bateria de tração deste veículo se encontra em excelente estado.

A bateria de tração está, portanto, oficialmente certificada pela AVILOO.

Marcus Berger

Dr. Marcus Berger, CEO

CARA Approved Battery Health Check

THIS BATTERY IS TESTED AND AVILOO CERTIFIED
AVILOO CERTIFIED

ENERGIA

	Bruta	Líquida (nominal)	Utilizável
Atual:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh
Nova:	82,0kWh	77,0kWh	74,0kWh

AUTONOMIA

	WLTP	Típica	Individual
Atual:	412-562km	371km	393km
Nova:	412-562km	371km	393km

PROTOCOLO DE EXECUÇÃO

AVILOO Box ligada. **10:49:49**

FLASH Test iniciado.	✓
Aquisição de dados iniciada.	✓
Veículo detetado.	✓
Aquisição de dados concluída.	✓
Análise de dados iniciada.	✓
Análise de dados concluída.	✓

SENSORES

Sensor de tensão	✓
Sensor de corrente	✓
Sensores de temperatura	✓
Sensores de tensão das células	✓

BMS

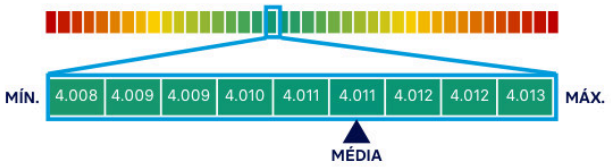
	Valor	Estado
Estado de carga (SoC) do BMS*:	78%	
Precisão do cálculo do SoC:		✓
Estado de saúde (SoH) do BMS*:	100%	
Precisão do cálculo do SoH:		✓

MEDIÇÕES

	Mín.	Máx.	Delta	Estado
Temperatura da bateria	24,7°C	25,8°C	1,1°C	✓
Tensão da célula	4,008V	4,013V	5mV	✓
Tensão do pack	385,0V			
Corrente média	-0,5A			

TENSÕES DAS CÉLULAS

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1 - 20	4.011	4.009	4.009	4.009	4.010	4.011	4.012	4.011	4.012	4.009	4.010	4.010	4.011	4.011	4.011	4.013	4.011	4.012	4.013	4.012
21 - 40	4.011	4.011	4.011	4.012	4.012	4.011	4.011	4.011	4.009	4.010	4.010	4.012	4.011	4.011	4.010	4.011	4.010	4.010	4.011	4.012
41 - 60	4.011	4.008	4.009	4.010	4.011	4.010	4.010	4.011	4.011	4.010	4.009	4.010	4.010	4.011	4.010	4.011	4.012	4.010	4.009	4.010
61 - 80	4.011	4.011	4.011	4.011	4.011	4.010	4.011	4.011	4.011	4.011	4.011	4.011	4.012	4.012	4.010	4.011	4.010	4.012	4.011	4.011
81 - 96	4.012	4.012	4.011	4.011	4.011	4.011	4.011	4.011	4.011	4.012	4.011	4.011	4.010	4.011	4.010	4.011				



MENSAGENS

O SoH calculado é superior a 100%, o que significa que a bateria do seu veículo consegue armazenar mais energia do que, em média, a bateria de um veículo novo do mesmo tipo. Para mais informações, leia o código QR.

*Os valores aqui apresentados foram lidos diretamente do sistema de gestão da bateria (BMS) do veículo e são calculados e fornecidos pelo fabricante do veículo. O estado de saúde (SoH) indicado corresponde ao valor comunicado pelo BMS e é certificado pela CARA.

AVISO LEGAL: O resultado do teste inclui o estado de saúde (SoH) atualmente calculado da bateria de tração. A determinação baseia-se nos dados fornecidos pelo veículo. Estes são avaliados pelos algoritmos da AVILOO através de modelos estatísticos e analíticos. A manipulação dos dados na unidade de controlo conduz a um resultado incorreto. O SoH indicado apresenta uma margem de variação (desvio) de origem técnica não superior a 3% em, pelo menos, 95% das medições de referência. Importa notar que esta tolerância se aplica à determinação do SoH ao nível da célula e não ao SoH de toda a bateria, uma vez que o estado de carga de cada célula pode divergir, o que pode afetar negativamente o SoH atual da bateria. Estas diferenças podem, no entanto, ser compensadas pelo sistema de gestão da bateria (BMS) ou durante uma calibração. O resultado reflete o estado da bateria no momento do teste, não sendo possível retirar dele conclusões sobre o futuro estado de saúde da bateria. As afirmações sobre danos mecânicos ou influências externas não fazem parte deste diagnóstico.

AVILOO GmbH | IZ NÖ-Süd, Straße 16, Objekt 69/5 | 2355 Wiener Neudorf | Austria | business.help@aviloo.com